

## Аэродромные источники питания для воздушных судов

AXA 2200 – аэродромный выпрямитель  
28В 600А со входом 400Гц



**AXA Power** сегодня является мировым лидером среди производителей аэродромных выпрямителей 28В, известных на рынке надежностью, простым управлением и высоким уровнем вариантности.

Выпрямители AXA основаны на полупроводниковой технологии, тем самым, гарантируя первоклассную работу даже в самых экстремальных условиях. Износ сведен к минимуму вследствие отсутствия подвижных деталей.

Аэродромный выпрямитель AXA 28В Add-on может применяться с любым источником наземного электропитания с выходом 400 Гц. Возможно мобильное исполнение.

**Автоматическая компенсация напряжения.** В аэродромных источниках AXA Power применяется система автоматической компенсации напряжения с учетом длины кабеля, которая значительно эффективней традиционных систем. Данная система анализирует все характеристики и параметры кабеля и автоматически определяет падение напряжение с учетом особенностей нагрузки.

### Вход

- Напряжение: 3 x 200 В ± 10%
- Частота: 400Гц ± 10%
- Выпрямление: 12-пульсное
- Линейный ток: 56А (номинал. знач)
- Коэф. мощности: > 0,9 (при нагрузке 100%)
- Бросок пускового тока: отсутствует. Мягкий старт

### Условия окружающей среды

- Темп. эксплуатации: - 40°C/+ 52°C
- Допустимая влажность: 10-95% (до 100% опционально)
- Уровень шума: < 65 dB / 1 м. типично 60 dB > 1 м

### Защита

- Класс защиты: IP55
- Безразрывная подача энергии
- Повышенное и недостаточное напряжение на входе и выходе
- Перегрузка
- Перегрев
- Внутренняя ошибка напряжения
- Короткое замыкание

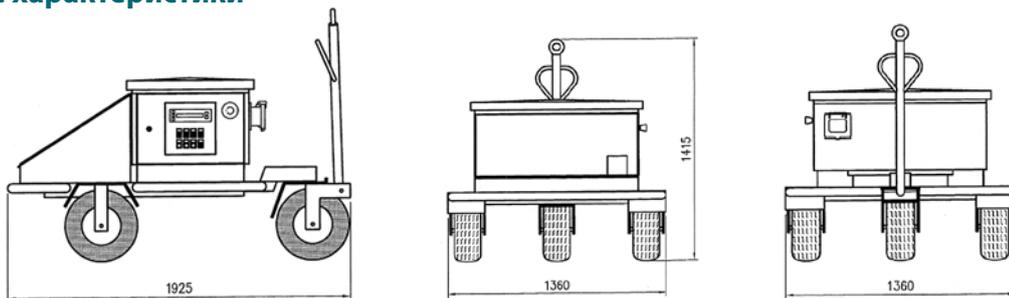
### КПД

- Общий КПД: >0,90
- Потери холостого хода < 50 Вт
- Потребление без нагрузки < 600 Вт

### Нормы и стандарты

- **ГОСТ Р 54073-2010** Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы качества электроэнергии
- **ГОСТ Р 53543-2009** Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов. Общие технические требования
- **IATA AVN 913** Технические требования к оборудованию для наземного обслуживания в аэропорту
- **ГОСТ 19705-89** Системы электроснабжения самолетов и вертолетов. Общие требования и нормы электроэнергии
- **DFS 400** Спецификация на 400Гц электроснабжение самолета
- **ISO 6858** Электрическое обеспечение поддержки самолета с земли
- **MIL-704** Характеристики электропитания самолета
- **BS 2G 219** Общие требования по поддержке с земли подачи электропитания на самолет
- **EN 62040-1-1** Общие требования и требования безопасности
- **EN 61000-6-4** Электромагнитная совместимость. Общие стандарты вредных выбросов (EN 50081-2)
- **EN 61000-6-2** Электромагнитная совместимость. Общие стандарты излучения (EN 50082-2)
- **IEC 60721** Классификация условий окружающей среды
- **IEC 60529** Классификация обеспечиваемых степеней защиты

### Массогабаритные характеристики



### Выход

- ок: 600 А продолжительно (может быть ограничено до 300 А по запросу)
- Напряжение: 28 В постоянного тока (регулируется)
- Модуляция напряжения: < 1,0% при полной нагрузке
- Регулировка напряжения: < 0,5%
- Пределы регулировок напряжения: 21-32 В
- Компенсация: 0-3 В
- Крест-фактор: 1.414 ± 3%

### Разное

- Средняя наработка на отказ (испытанная): 100.000 часов
- Среднее время ремонта: макс. 20 мин.
- Система вентиляции: 25.000 часов

### Размеры и вес установки в мобильном исполнении

- Высота 1415 мм
- Ширина 1360 мм
- Длина 1925 мм
- Вес 275 кг

### Перегрузка

- 1200 А в течение 30 сек.
- 1800 А в течение 10 сек.
- 2100 А в течение 5 сек.
- 2400 А в течение 2 сек.

