

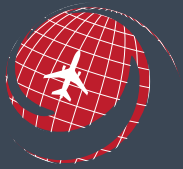
## ПОРТАТИВНЫЕ РЕЗИСТИВНЫЕ НАГРУЗОЧНЫЕ МОДУЛИ 28,5 В ПОСТ. ТОКА С ЦИФРОВОЙ ПАНЕЛЬЮ

СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ НАДЕЖНЫЕ МОДУЛИ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АЭРОДРОМНЫХ ИСТОЧНИКОВ НАЗЕМНОГО ПИТАНИЯ 28,5 В пост. тока



| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ  | DLB-03DP   | DLB-ESS-15DP  | DLB-ESS-20ADP  | DLB-ESS-25DP   |
|---|--|---|--|--|
| НАПРЯЖЕНИЕ [В]  | 28,5 В ПОСТ. ТОКА ± 10%  |   |  |  |
| НАГРУЗКА (ВАРИАНТЫ РЕЖИМА НАГРУЗКИ) [А]   | 300 А ± 20%  | 300А или 600А продолжительно и 1500 А ± 20% имитация запуска двигателя самолета   | 300А или 600А продолжительно и 2000 А ± 20% имитация запуска двигателя самолета  | 300А или 1400А продолжительно и 2500 А ± 20% имитация запуска двигателя самолета   |
| ТИП ПРОЦЕДУРЫ НАГРУЗОЧНОГО ИСПЫТАНИЯ  | /  | ИМИТАЦИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ САМОЛЕТА (ESS) в течение 35 секунд краткомерно   |  |  |
| СПЕЦИФИКАЦИЯ НАГРУЗОЧНОГО ИСПЫТАНИЯ ПРИ 28,5 В ПОСТ. ТОКА [НЕПРЕРЫВНОЕ СО СНИЖЕНИЕМ НАГРУЗКИ] | /  | ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗ 6 ЦИКЛОВ ИМИТАЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ<br><br>Шаг 1: 1500 А в течение 1 секунды<br>Шаг 2: 1200 А в течение 3 секунд<br>Шаг 3: 1000 А в течение 6 секунд<br>Шаг 4: 800 А в течение 10 секунд<br>Шаг 5: 700 А в течение 10 секунд<br>Шаг 6: 400 А в течение 5 секунд | ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗ 6 ЦИКЛОВ ИМИТАЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ<br><br>Шаг 1: 2000 А в течение 1 секунды<br>Шаг 2: 1700 А в течение 3 секунд<br>Шаг 3: 1200 А в течение 6 секунд<br>Шаг 4: 1000 А в течение 10 секунд<br>Шаг 5: 700 А в течение 10 секунд<br>Шаг 6: 400 А в течение 5 секунд | ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗ 6 ЦИКЛОВ ИМИТАЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ<br><br>Шаг 1: 2500 А в течение 1 секунды<br>Шаг 2: 1900 А в течение 3 секунд<br>Шаг 3: 1300 А в течение 6 секунд<br>Шаг 4: 1000 А в течение 10 секунд<br>Шаг 5: 700 А в течение 10 секунд<br>Шаг 6: 400 А в течение 5 секунд |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАГРУЗКИ НА 28,5 ПОСТ. ТОКА (непрерывный режим выбирается вручную) | 300А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА  | 300А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА<br>600А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА  | 300А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА<br>600А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА   | 300А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА  |
| Кратковременная подача нагрузки-устанавливается вручную                                       |  | 1500 А ИМИТАЦИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ САМОЛЕТА (ESS)  | 2000 А ИМИТАЦИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ САМОЛЕТА (ESS)   | 1400 А или 2500 А ИМИТАЦИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ САМОЛЕТА (ESS)  |
| ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ [м³/мин и фут³/мин]                                       | 22,05 м³/мин – 780 фут³/мин  | 44,10 м³/мин – 1560 фут³/мин  | 44,10 м³/мин – 1560 фут³/мин   | 44,10 м³/мин – 1560 фут³/мин   |
| <b>ИЗМЕРЕНИЯ И ПОКАЗАНИЯ</b>  |  |   |  |  |
| ЦИФРОВОЙ ВОЛЬТМЕТР<br>ЦИФРОВОЙ АМПЕРМЕТР  | ТОЧНОСТЬ ВОЛЬТМЕТРА 1%, ШИРОКИЙ УГОЛ ОБЗОРА, ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ЦВЕТ ДИНАМИЧЕСКОЙ ПОДСВЕТКИ (зеленый, красный, белый)<br>ТОЧНОСТЬ АМПЕРМЕТРА 1%, ШИРОКИЙ УГОЛ ОБЗОРА, ПРОГРАММИРУЕМЫЙ ЦВЕТ ДИНАМИЧЕСКОЙ ПОДСВЕТКИ (зеленый, красный, белый) |   |  |  |
| СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ  | ИНДИКАЦИЯ ПИТАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ 28 В ПОСТ. ТОКА, ИНДИКАТОР ОТКАЗА   |   |  |  |
| ПРОЦЕДУРА ТЕСТИРОВАНИЯ АЭРОДРОМНОГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ И УДАЛЕНИЯ НАГАРА ДВИГАТЕЛЯ*            | НАГРУЗКА 300 А в течение 30 минут  | Последовательность работы: НАГРУЗКА 300 А или 600 в течение 30/15 минут или ТЕСТ НАГРУЗКИ ИЗ 6 ЦИКЛОВ от 100% и до 0% в течение 35 секунд   |  | Последовательность работы: НАГРУЗКА 300 А в течение 30 минут или ТЕСТ НАГРУЗКИ ИЗ 6 ЦИКЛОВ от 100% и до 0% в течение 35 секунд   |
| РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА [°C / °F]   | от -20 °C до 55 °C / от -4 °F до 122 °F  |   |  |  |
| УРОВЕНЬ ШУМА [дБ] НА РАССТОЯНИИ [м/фут]   | < 70 дБ (А) на расстоянии 7 м/23 футов   |   |  |  |
| <b>РАЗМЕРЫ И ВЕС</b>  |  |   |  |  |
| РАЗМЕР НАГРУЗОЧНОГО МОДУЛЯ [Д x Ш x В] мм/кг  | 570 x 230 x 450/18   | 570 x 230 x 450/20  | 570 x 230 x 450/25   | 570 x 230 x 450/26   |
| РАЗМЕР НАГРУЗОЧНОГО МОДУЛЯ [Д x Ш x В] дюйм/фунтов  | 22,5 x 9 x 18/39   | 22,5 x 9 x 18/44  | 22,5 x 9 x 18/55   | 22,5 x 9 x 18/57   |
| ФУТЛЯР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ [Д x Ш x В] мм/кг  | 620 x 280 x 690/17   | 620 x 280 x 690/17  | 620 x 280 x 690/17   | 620 x 280 x 690/17   |
| ФУТЛЯР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ [Д x Ш x В] дюйм/фунт  | 24,4 x 11 x 27,2/37  | 24,4 x 11 x 27,2/37   | 24,4 x 11 x 27,2/37  | 24,4 x 11 x 27,2/37  |
| ПОКРЫТИЕ НАГРУЗОЧНОГО МОДУЛЯ / ФУТЛЯРА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ                                    | УЛЬТРАДИСПЕРСНОЕ ПОРОШКОВОЕ ПОКРЫТИЕ DRYLAC 29_80081/ алюминиевая рама с черной ламинированной фанерной панелью  |   |  |  |

В комплект входит футляр для транспортировки одного модуля/все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления



**DEKAL®**  
**LOAD BANKS**

**AEGE™**  
**aero**

## ПРЕИМУЩЕСТВА НАГРУЗОЧНЫХ МОДУЛЕЙ DEKAL

- Простота управления подходит для неквалифицированных операторов, не требуется обслуживание
- Бесшумная работа < 70 дБ(А) на расстоянии 7 м / 23 фута
- Подходит для эксплуатации в помещении и/или на открытом воздухе
- Цифровые нагрузочные модули не требуют дальнейшей калибровки после доставки
- Новое поколение индикаторов измерений нагрузочных модулей
- Программируемый цвет динамической подсветки (зеленый, красный, белый) с предупредительной вспышкой
- Эффективный способ мониторинга и отображения результатов измерений и высокая точность индикатора
- 28,5 В. постоянного тока, 3-полюсная розетка в соответствии со спецификацией НАТО и MIL-C-81790
- Продолжительный тест под нагрузкой и заранее запрограммированное снижение имитации запуска двигателя самолета
- Индивидуальные опции в соответствии с требованиями к 28,5 В. постоянного тока доступны по запросу
- Корпус выполнен из некоррозийных частей с контролем производителя качества компонентов
- Надежность с многоуровневой тепловой защитой - устойчивость к высоким температурам, точность показаний прибора
- Безопасные и изолированные гнезда/розетки для кабелей для подключения внешних устройств измерения
- Быстрая доставка по всему миру с возможностью отслеживания и страховкой всех продуктов
- Футляр для транспортировки с выдвигаемой ручкой в стандартной комплектации для каждого нагрузочного модуля
- 2 года полной гарантии с возможностью продления для всех нагрузочных модулей DEKAL
- Сертификация CE – стандарты охраны здоровья, безопасности и охраны окружающей среды
- Предназначены для тестирования аэродромных источников наземного электропитания в соответствии с ISO 6858, DFS 400, ARP 5015
- Маркировка CE, DIN, VDE, IEC, класс защиты IP 21



ООО «АЕГЭ-АЭРО» «AEGE-AERO» company limited [www.aege.aero](http://www.aege.aero) [info@aege.ru](mailto:info@aege.ru)

Центральный офис: 196084, СПб, Малая Митрофаньевская, 4, т/ф +7 (812) 326 1166, +7 (812) 493 2656

Московский офис: 125993, Москва, Ленинградский проспект, 37/9, оф. 602, т/ф +7 (495) 988 3111