

DEKAL[®]
LOAD BANKS

A E G ETM
aero

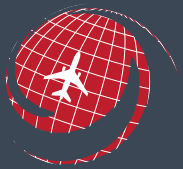
ПОРТАТИВНЫЕ РЕЗИСТИВНЫЕ НАГРУЗОЧНЫЕ МОДУЛИ 28,5 В ПОСТ .ТОКА С ПОДДЕРЖКОЙ USB и WiFi

СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННЫЕ НАДЕЖНЫЕ МОДУЛИ ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ АЭРОДРОМНЫХ ИСТОЧНИКОВ НАЗЕМНОГО ПИТАНИЯ 28,5 В пост. тока



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	DLB-03DW	DLB-ESS-15DW	DLB-ESS-20DW	DLB-ESS-25DW
НАПРЯЖЕНИЕ [В]	28,5 В ПОСТ. ТОКА ± 10%			
НАГРУЗКА (ВАРИАНТЫ РЕЖИМА НАГРУЗКИ) [А]	300 А ± 20%	300 А или 600 А продолжительно и 1500 А ± 20% имитация запуска двигателя самолета	300 А или 600 А продолжительно и 2000 А ± 20% имитация запуска двигателя самолета	300А или 1400А продолжительно и 2500 А ± 20% имитация запуска двигателя самолета
ТИП ПРОЦЕДУРЫ НАГРУЗОЧНОГО ИСПЫТАНИЯ	/	ИМИТАЦИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ САМОЛЕТА (ESS) в течение 35 секунд кратковременно		
СПЕЦИФИКАЦИЯ НАГРУЗОЧНОГО ИСПЫТАНИЯ ПРИ 28,5 В ПОСТ. ТОКА [НЕПРЕРЫВНОЕ СО СНИЖЕНИЕМ НАГРУЗКИ]	/	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗ 6 ЦИКЛОВ ИМИТАЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ Шаг 1: 1500 А в течение 1 секунды Шаг 2: 1200 А в течение 3 секунд Шаг 3: 1000 А в течение 6 секунд Шаг 4: 800 А в течение 10 секунд Шаг 5: 700 А в течение 10 секунд Шаг 6: 400 А в течение 5 секунд	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗ 6 ЦИКЛОВ ИМИТАЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ Шаг 1: 2000 А в течение 1 секунды Шаг 2: 1700 А в течение 3 секунд Шаг 3: 1200 А в течение 6 секунд Шаг 4: 1000 А в течение 10 секунд Шаг 5: 700 А в течение 10 секунд Шаг 6: 400 А в течение 5 секунд	ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ИЗ 6 ЦИКЛОВ ИМИТАЦИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ Шаг 1: 2500 А в течение 1 секунды Шаг 2: 1900 А в течение 3 секунд Шаг 3: 1300 А в течение 6 секунд Шаг 4: 1000 А в течение 10 секунд Шаг 5: 700 А в течение 10 секунд Шаг 6: 400 А в течение 5 секунд
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАГРУЗКИ НА 28,5 ПОСТ.ТОКА (непрерывный режим выбирается вручную)	300А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА	300А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА 600А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА	300А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА 600А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА	300А НЕПРЕРЫВНАЯ НАГРУЗКА
Кратковременная подача нагрузки – устанавливается вручную		1500 А ИМИТАЦИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ САМОЛЕТА (ESS)	2000 А ИМИТАЦИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ САМОЛЕТА (ESS)	1400 А или 2500 А ИМИТАЦИЯ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ САМОЛЕТА (ESS)
ПРИНУДИТЕЛЬНОЕ ВОЗДУШНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ [м³/мин и фут³/мин]	22,05 м³/мин – 780 фут³/мин	44,10 м³/мин – 1560 фут³/мин	44,10 м³/мин – 1560 фут³/мин	44,10 м³/мин – 1560 фут³/мин
ИЗМЕРЕНИЯ И ПОКАЗАНИЯ				
ПАРАМЕТРЫ ЦИФРОВОГО ИЗМЕРИТЕЛЯ МОЩНОСТИ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИНТЕРФЕЙСА WiFi и USB	3-СТРОЧНЫЙ КРАСНЫЙ СВЕТОДИОДНЫЙ ДИСПЛЕЙ ВЫСОКОЙ ЯРКОСТИ Класс: ± 0,5% ОТ ПОЛНОЙ ШКАЛЫ +2С ДИСПЛЕЙ: В/А/кВт ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПО СЕТИ WiFi ИЛИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ РАЗЬЕМА USB ДЛЯ ПЕЧАТИ/АРХИВАЦИИ ДАННЫХ, ВКЛЮЧАЯ ПОДДЕРЖКУ БЕСПЛАТНОГО ЛИЦЕНЗИРОВАННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ DEKAL И КАБЕЛЬ USB			
СВЕТОВАЯ ИНДИКАЦИЯ	ИНДИКАЦИЯ ПИТАНИЯ НАПРЯЖЕНИЯ 28 В ПОСТ. ТОКА, ИНДИКАТОР ОТКАЗА			
ПРОЦЕДУРА ТЕСТИРОВАНИЯ АЭРОДРОМНОГО ИСТОЧНИКА ПИТАНИЯ И УДАЛЕНИЯ НАГАРА ДВИГАТЕЛЯ*	НАГРУЗКА 300 А в течение 30 минут	Последовательность работы: НАГРУЗКА 300 А или 600 А в течение 30/15 минут или ТЕСТ НАГРУЗКИ ИЗ 6 ЦИКЛОВ от 100% и до 0% в течение 35 секунд		Последовательность работы: НАГРУЗКА 300 А в течение 30 минут или ТЕСТ НАГРУЗКИ ИЗ 6 ЦИКЛОВ от 100% и до 0% в течение 35 секунд
РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА [°C / °F]	от -20 °C до 55 °C / от -4 °F до 122 °F			
УРОВЕНЬ ШУМА [дБ] НА РАССТОЯНИИ [м/фут]	< 70 дБ (А) на расстоянии 7 м/23 футов			
РАЗМЕРЫ И ВЕС				
РАЗМЕР НАГРУЗОЧНОГО МОДУЛЯ [Д x Ш x В] мм/кг	570 x 230 x 450/18	570 x 230 x 450/20	570 x 230 x 450/25	570 x 230 x 450/26
РАЗМЕР НАГРУЗОЧНОГО МОДУЛЯ [Д x Ш x В] дюйм/фунтов	22,5 x 9 x 18/39	22,5 x 9 x 18/44	22,5 x 9 x 18/55	22,5 x 9 x 18/57
ФУТЛЯР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ [Д x Ш x В] мм/кг	620 x 280 x 690/17	620 x 280 x 690/17	620 x 280 x 690/17	620 x 280 x 690/17
ФУТЛЯР ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ [Д x Ш x В] дюйм/фунт	24,4 x 11 x 27,2/37	24,4 x 11 x 27,2/37	24,4 x 11 x 27,2/37	24,4 x 11 x 27,2/37
ПОКРЫТИЕ НАГРУЗОЧНОГО МОДУЛЯ / ФУТЛЯРА ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ	УЛЬТРАДИСПЕРСНОЕ ПОРОШКОВОЕ ПОКРЫТИЕ DRYLAC 29_80081/ алюминиевая рама с черной ламинированной фанерной панелью			

В комплект входит футляр для транспортировки одного модуля/все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления



ПРЕИМУЩЕСТВА НАГРУЗОЧНЫХ МОДУЛЕЙ DEKAL

- Простота управления подходит для неквалифицированных операторов, не требуется обслуживание
- Бесшумная работа < 70 дБ(А) на расстоянии 7 м / 23 фута
- Подходит для эксплуатации в помещении и/или на открытом воздухе
- Цифровые нагрузочные модули не требуют дальнейшей калибровки после доставки
- Бесплатное лицензированное программное обеспечение DEKAL
- Возможность архивации или печати всех измерений, включая диаграммы и графики
- В полном соответствии со стандартом AFI 33-115 издание 2, сертифицировано SAF A6C
- 28,5 В. постоянного тока, 3-полюсная розетка в соответствии со спецификацией NATO и MIL-C-81790
- Продолжительный тест под нагрузкой и заранее запрограммированное снижение имитации запуска двигателя самолета
- Индивидуальные опции в соответствии с требованиями к 28,5 В. постоянного тока доступными по запросу
- Корпус выполнен из некоррозийных частей с контролем производителя качества компонентов
- Надежность с многоуровневой тепловой защитой - устойчивость к высоким температурам, точность показаний прибора
- Безопасные и изолированные гнезда/розетки для кабелей для подключения внешних устройств измерения
- Быстрая доставка по всему миру с возможностью отслеживания и страховкой всех продуктов
- Футляр для транспортировки с выдвигной ручкой в стандартной комплектации для каждого нагрузочного модуля
- 2 года полной гарантии с возможностью продления для всех нагрузочных модулей DEKAL
- Сертификация CE – стандарты охраны здоровья, безопасности и охраны окружающей среды
- Предназначены для тестирования аэродромных источников наземного электропитания в соответствии с ISO 6858, DFS 400, ARP 5015
- Маркировка CE, DIN, VDE, IEC, класс защиты IP 21

