

АЭРОДРОМНЫЙ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ ЧАСТОТЫ ДУБЛЬ-А/Р

мощностью 30-45-60-90-120-140-180 кВА

- Аэродромный преобразователь Дубль-А/Р это компактный, легкий, простой в управлении аэродромный источник питания.
 Благодаря отсутствию подвижных частей износ оборудования минимален. Данное оборудование надежно в эксплуатации и имеет длительный срок службы. В случае необходимости проведения техобслуживания или ремонта, можно легко и быстро снять панели корпуса, что обеспечит полный доступ к внутренним частям оборудования.
- предназначен для запуска и наземного обслуживания электропитанием всех типов летательных аппаратов, включая запуск в режиме «28/56 вольт» через ШРАП-250

Компания АЕГЭ - лидер по производству и поставке аэродромного оборудования:

- имеются все необходимые лицензии на проектирование, изготовление и сервисное обслуживание аэродромного оборудования
- внедрена система контроля качества на всех этапах производства
- имеются тестовые стенды для проверки выходных параметров изготовленного оборудования
- разработана методика обучения персонала, задействованного в эксплуатации оборудования



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Аэродромный преобразователь частоты Дубль-А/Р Мощность 30-45-60-90 кВА

Параметры входа

- Номинальный входной ток (мощность): 90 кВА 125 А (83 кВт)
- 60 κBA 84 A (55 κBτ)
- 45 κBA 63 A (42 κBτ)
- 30 кВА 42 A (28 кВт)
- Диапазон напряжений: 3 x 400 B ±15%
- Частота: 50/60 Гц ± 5 Гц
- Бросок тока при включении: отсутствует (мягкий старт)
- Коффициент мощности не менее: 0,97

Параметры выхода

- Номинальная мощность: 30-45-60-90кВА
- Частота: 400 Гц ± 0,1 Гц
- Напряжение: 3 x 115/200 В ШРАП400
- Нестабильность напряжения менее 0,5% для симметричной нагрузки
- Восстановление напряжения: ΔU <8% и время восстановления менее 10 мс при 100% изменении нагрузки
- Суммарное содержание гармоник: менее 3,5% при линейной нагрузке (тип 2,5%)
- Модуляция напряжения: <1,0%
- При одновременном длительном использовании преобразователя (выход 400 Гц, 115 В, 90 кВА) и выпрямителя (выход 28 В, 600 А) максимальная суммарная выходная мощность не более: 94 кВт

Защиты

- Класс защиты: IP55
- Непрерывность передачи мощности
- Перегрузка

- Повышенное/недостаточное напряжение на входе/выходе
- Превышение внутренней температуры
- Погрешность управления напряжением
- Короткое замыкание на выходе
- Перегрев
- Неполнофазный режим питания
- возникновение потенциала на корпусе
- Блокировка пуска при аварийной ситуации
- Защита от пониженного и повышенного выходного напряжения:
- Напряжение было ниже 70B в течении 10мс
- Напряжение было ниже 90B в течении 50мс
- Напряжение было ниже 100B в течении 300мс
- Напряжение было выше 128B в течении 250мс
- Напряжение было выше 140B в течении 15мс

Macca

- Стационарное исполнение 383 кг
- Мобильное исполнение 674 кг (без кабеля)

Габариты

- Стационарное исполнение В 1090 х Д 780 х Ш 543 мм
- Мобильное исполнение
 Д 2140,5 х Ш 960 х В 1324 мм

Эффективность

- Потери в дежурном режиме: менее 150 Вт
- Потери в режиме «без нагрузки»: <2 кВт

Окружающая среда

- Рабочая температура: от -50°C до +50°C
- Относительная влажность до 98%
- Уровень шума <65 дБ (A) при 1 м типовое значение 60 дБ(A)
- Атмосферное давление 70...107кПа (525..800 мм рт.ст.)
- Атмосферные осадки: в виде дождя и снега интенсивностью до 5 мм/мин

Номинальная перегрузка выхода

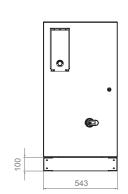
- ~115B
- >100% 1 час
- >125% 10 мин
- >150% 1 минута
- >200% 30 секунда
- >250% 10 секунда >300% 1 секунда

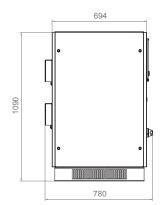
Нормы и стандарты

- ГОСТ Р 54073-2017 «Системы электроснабжении летательных аппаратов»
- ГОСТ Р 31812 2012. Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов гражданского назначения
- IATA AHM 910 «Основные требования к наземному оборудованию ВС»
- IATA AHM 913 «Основные требования к безопасности наземного оборудования ВС»
- IATA AHM 972 «Функциональные требования к аэродромным источникам питания эля электрических систем BC»

Технические характеристики и внешнее исполнение корпуса могут быть усовершенствованы без предварительного уведомления

Стационарная установка





Размеры указаны в мм



000 «АЕГЭ» www.aege.ru info@aege.ru info@aege.kz

Центральный офис: 196084, СПб, Малая Митрофаньевская, 4, т/ф +7 (812) 326 1166, +7 (812) 493 2656 **Московский офис**: 125993, Москва, Ленинградский проспект, 37/9, оф. 602, т/ф +7 (495) 988 3111

Офис в Казахстане: 050000, Алматы, проспект Достык, 138, оф. 66, т/ф +7 (707) 128 003

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Аэродромный преобразователь частоты Дубль-А/Р Мошность 120-140-180 кВА

Параметры входа

- Диапазон напряжений: 3 x 400 B ±15%
- Частота: 50/60 Гц ± 5 Гц
- Бросок тока при включении: отсутствует (мягкий старт)

Параметры выхода

- Номинальная мощность: 120-140-180кВА
- Частота: 400 Гц ± 0,1 Гц
- Напряжение: 3 х 115/200 В ШРАП400 2 независимых выхода
- Нестабильность напряжения: менее 0,5% для симметричной нагрузки
- Восстановление напряжения: ΔU <8% и время восстановления менее 10 мс при 100% изменении нагрузки
- Суммарное содержание гармоник: менее 3,5% при линейной нагрузке (тип 2,5%)
- Модуляция напряжения: <1,0%

Защиты

- Класс защиты: IP55
- Непрерывность передачи мощности
- Повышенное/недостаточное напряжение на входе/выходе
- Перегрузка
- Превышение внутренней температуры
- Погрешность управления напряжением
- Короткое замыкание на выходе
- Неполнофазный режим питания

- возникновение потенциала на корпусе
- Блокировка пуска при аварийной ситуации

Эффективность

- Потери в дежурном режиме: менее 150 Вт
- Потери в режиме «без нагрузки»: <2 кВт

Окружающая среда

- Рабочая температура: от -50°C до +50°C
- Относительная влажность до 98%
- Уровень шума <65 дБ (А) при 1 м типовое значение 60 дБ(А)
- Атмосферное давление 70...107кПа (525..800 мм рт.ст.)
- Атмосферные осадки: в виде дождя и снега интенсивностью до 5 мм/мин

Macca

- Стационарное исполнение 850кг
- Мобильное исполнение –1015кг (без кабеля)

Габариты

- Стационарное исполнение В 1140 х Д 1086 х Ш 780 мм
- Мобильное исполнение Д 2140,5 х Ш 960 х В 1491 мм

Номинальная перегрузка выхода ~115В

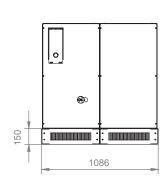
- > 100 % 1 yac
- > 125 % 10 минут
- > 150 % 1 минута
- > 200 % 30 секунд
- > 250 % 10 секунд
- > 300 % 1 секунд

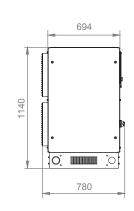
Нормы и стандарты

- ГОСТ Р 54073-2017 «Системы электроснабжении летательных аппаратов»
- ГОСТ Р 31812 2012. Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов гражданского назначения
- IATA AHM 910 «Основные требования к наземному оборудованию ВС»,
- IATA AHM 913 «Основные требования к безопасности наземного оборудования BC»
- IATA AHM 972 «Функциональные требования к аэродромным источникам питания эля электрических систем BC».

Технические характеристики и внешнее исполнение корпуса могут быть усовершенствованы без предварительного уведомления

Стационарная установка







Размеры указаны в мм

000 «АЕГЭ» www.aege.ru info@aege.ru info@aege.kz

Центральный офис: 196084, СПб, Малая Митрофаньевская, 4, т/ф +7 (812) 326 1166, +7 (812) 493 2656 **Московский офис**: 125993, Москва, Ленинградский проспект, 37/9, оф. 602, т/ф +7 (495) 988 3111

Офис в Казахстане: 050000, Алматы, проспект Достык, 138, оф. 66, т/ф +7 (707) 128 003



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Аэродромный преобразователь частоты Дубль-А/Р комбинированный Мощность 30-45-60-90 кВА +28В

Параметры выхода на 400Гц

- Номинальная мощность: 30-45-60 и 90кВА, PF=0,8...1
- Напряжение: 3 х 115/200 В
- Частота: 400 Гц ± 0.1 Гц
- Коэффициент мощности: от запаздывающего PF=0,7 до опережающего PF=0,95
- Регулирование напряжения: менее 0,5% для симметричной нагрузки и не более 30% для несимметричной нагрузки
- Восстановление напряжения: ∆U <8% и время восстановления менее 10 мс при 100% изменении нагрузки
- Суммарное содержание гармоник: менее 2% при линейной нагрузке (тип. 1,5%)
- менее 2% при нелинейной нагрузке по методике ISO 1540
- Коэффициент амплитуды: 1,414 ± 3%
- Модуляция напряжения: <1,0%
- Фазовая и угловая симметрия: 120° ± 1° для симметричной нагрузки 120° ± 2° для 30% асимметрии нагрузки

Параметры выхода на 28 В пост. тока

- Номинальный выходной ток: 600А
- Пульсации не более: 500мВ
- Настройка ограничения выходного тока: 100...2400А(при достижении уровня ограничения, будет снижаться выходное напряжение)

- Номинальная перегрузка с автоматическим отключением при превышении предельного времени:
- > 600А 5 мин
- > 800А 3 мин
- > 900A 60 секунд
- > 1200А 30 секунд
- > 1800 А 10 секунд
- > 2100 А 5 секунд

Установка:

- Выходное напряжение: 19-33 В
- Компенсация напряжения: 0-3 В (600/400 A)
- Ограничение выходного тока: 100-2400 A

Защита

- Блокировка пуска при аварийной ситуации
- Пониженное или повышенное напряжение
- Перегрузка
- Короткое замыкание
- Перегрев

Macca

- Стационарное устройство 574 кг
- Мобильное устройство 865 кг (без кабеля)

Габариты

- · Стационарный В 1546 x Ш 780 x Д 543
- Мобильный Д 1954,5 x Ш 960 x В 1324

Окружающая среда

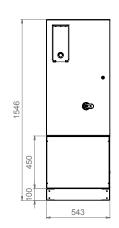
• Рабочая температура: от - 50°C до +50°C

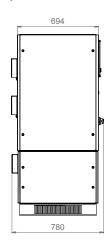
Нормы и стандарты

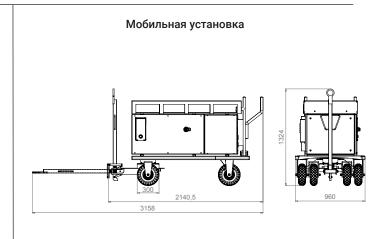
- ГОСТ Р 54073-2017 «Системы электроснабжении летательных аппаратов»
- ГОСТ Р 31812 2012. Средства наземного обслуживания самолетов и вертолетов гражданского назначения
- IATA AHM 910 «Основные требования к наземному оборудованию ВС»,
- IATA AHM 913 «Основные требования к безопасности наземного оборудования BC»
- IATA AHM 972 «Функциональные требования к аэродромным источникам питания эля электрических систем BC».

Технические характеристики и внешнее исполнение корпуса могут быть усовершенствованы без предварительного уведомления

Стационарная установка







Размеры указаны в мм



000 «ΑΕΓЭ» www.aege.ru info@aege.ru info@aege.kz

Центральный офис: 196084, СПб, Малая Митрофаньевская, 4, т/ф +7 (812) 326 1166 , +7 (812) 493 2656 **Московский офис**: 125993, Москва, Ленинградский проспект, 37/9, оф. 602, т/ф +7 (495) 988 3111

Офис в Казахстане: 050000, Алматы, проспект Достык, 138, оф. 66, т/ф +7 (707) 128 003